

TOTAL QUARTZ 9000 0W-30

Моторное масло

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЕНЗИНОВЫЕ И ДИЗЕЛЬНЫЕ
ДВИГАТЕЛИ
SAE 5W-30
СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



МЕЖДУНАРОДНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

- ACEA A5/B5
- API SL/CF

ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ¹

VOLVO VCC 95200377
Подходит для **FORD**

¹ Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией производителя

ТЕХНОЛОГИЯ

Технология Age-Resistance

Масло нового поколения для выдающейся защиты двигателя.

Технология Age-Resistance обеспечивает превосходную долгосрочную защиту двигателя при ежедневной эксплуатации.

Технология Age-Resistance обеспечивает непревзойденную защиту двигателя. Её уникальная формула создает устойчивую пленку на всех частях контура смазки. Двигатели защищены от всех возможных факторов, возникающих при эксплуатации, начиная от износа, заканчивая, стойкостью к окислению даже при повышенных температурах.



ПРИМЕНЕНИЕ

TOTAL QUARTZ 9000 0W-30 – это передовое моторное масло на основе синтетической технологии, разработанное с учетом наиболее строгих требований производителей как бензиновых, так и дизельных двигателей легковых автомобилей.

TOTAL QUARTZ 9000 0W-30 подходит для самых последних моделей двигателей легковых автомобилей.

Данное моторное масло может применяться в самых суровых условиях эксплуатации (городской трафик, движение по автомагистрали) и подходит для всех стилей вождения, в особенности спортивного, а также при длительных поездках на высокой скорости независимо от сезона.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- **Защита от изнашивания:** данное масло обеспечивает оптимально долгий срок службы двигателя благодаря отличным противоизносным свойствам, обеспечивающим защиту наиболее уязвимых узлов двигателя.
- **Расширенные интервалы замены масла.**
- **Защита двигателя, чистота и эксплуатационные свойства:** масло содержит моюще-диспергирующие присадки, поддерживающие чистоту в двигателе и сохраняющие уровень его эксплуатационных свойств, таким образом, сохраняя его мощность.
- **Легкий пуск двигателя при низких температурах:** высокая текучесть масла при низких температурах облегчает пуск двигателя в экстремальных погодных условиях.
- **Снижение трения:** превосходная текучесть масла снижает потери на трение, что способствует значительной экономии топлива (снижение расхода в официальном тесте M111FE составило 2,6%) и снижению выбросов CO₂.

ХАРАКТЕРИСТИКИ²

Показатель	Единица	Метод	Значение
Класс вязкости	-	SAE J300	0W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445	54.2
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445	10.2
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	180
Температура вспышки	°C	ASTM D92	-
Температура застывания	°C	ASTM D97	-30
Плотность	кг/м ³	ASTM D1298	843

² Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство по техническому обслуживанию транспортного средства. Замена масла должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя.

Продукт не следует хранить при температуре свыше 60°C. Его следует держать в темном месте, защищенном от сильного холода и экстремальных температурных колебаний.

Если возможно, упаковка не должна подвергаться воздействию элементов. В противном случае, бочки следует укладывать горизонтально, чтобы избежать любого загрязнения водой и предотвратить стирание этикетки продукта.

ОХРАНА ТРУДА, ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании имеющейся информации о токсичности, этот продукт не должен вызывать каких-либо неблагоприятных последствий для здоровья, при условии, что он используется по своему прямому назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности. Его можно получить по запросу у Вашего местного торгового посредника, кроме того, он доступен для просмотра на www.quickfds.fr.

Этот продукт не должен использоваться для каких-либо других целей, кроме тех, для которых он предназначен