



Shell Gadinia S3 40

- *Дополнительная защита от отложений и коррозии*
- *Широкая область применения*

Масло для среднеоборотных судовых дизельных двигателей, работающих на дистиллятных топливах

Shell Gadinia S3 40 - высококачественное, многоцелевое масло для дизельных двигателей, специально разработано для жестких условий эксплуатации основных и вспомогательных судовых тронковых двигателей, работающих на дистиллятных топливах и биотопливах с содержанием серы до 1%. Shell Gadinia S3 40 также может использоваться в палубном машинном оборудовании и других механизмах, таких как коробки передач, сцепления и кормовые трубы.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Увеличенный срок службы масла

Shell Gadinia S3 40 обеспечивает отличную окислительную и термическую стабильность, продлевая срок службы масла, особенно в высоконагруженных двигателях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

• Защита двигателя

Shell Gadinia S3 40 продлевает ресурс двигателя за счет снижения образования отложений в области поршневых колец и гильз цилиндра, и как следствие снижает риск залегания колец и их поломку. Кроме того, благодаря уникальной рецептуре масла осуществляется контроль образования лаковых отложений, что приводит к снижению расхода масла и уменьшению эксплуатационных затрат.

• Эффективность системы

Shell Gadinia S3 40 обладает повышенной выносливостью в условиях перегрузки или неполного сгорания. Надежная защита высоконагруженных подшипников даже в случае обводнения масла обеспечивается способностью Shell Gadinia S3 40 хорошо выдерживать контакт с водой и легко отделять ее в сепараторах.

Масло Shell Gadinia S3 40 также одобрено для применения в оборудовании и механизмах, например, таких как коробки передач, сцепления и кормовые трубы, это позволяет сократить ассортимент смазочных материалов на борту.

Область Применения

- Высокоскоростные, среднеоборотные тронковые основные и вспомогательные судовые двигатели.
- Shell Gadinia S3 40 также хорошо подходит для малых высокооборотных дизелей рыболовного флота, которые работают в тяжелых условиях с небольшим количеством масла в картере.
- Турбонагнетатели, смазываемые маслом дейдвудные трубы и винты регулируемого шага.
- Палубное машинное оборудование и другие механизмы, требующие применения масла с вязкостью SAE 40.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Gadinia S3 40	
Класс вязкости SAE				40	
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	128	
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.7	
Индекс вязкости			ASTM D2270	103	
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D4052	890	
Температура вспышки			°C	ASTM D93	230
Температура застывания			°C	ASTM D97	-21
Щелочное число			мг KOH/г	ASTM D2896	12
Сульфатная зольность			% м/м	ASTM D874	1.5
Испытания на шестеренчатом стенде (допустимая нагрузка)			ISO 14635-1 A/8.3/90	12	

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Gadinia S3 40 не предоставляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно найти на сайте <http://www.epc.shell.com>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

При переходе с высокосернистого топлива на дистиллятное или биотопливо следует соблюдать осторожность, меняя Shell Argina S на Shell Gadinia S3 во избежание образования осадка.

• Мониторинг состояния

Служба мониторинга состояния двигателя Shell RLA позволяет оператору судна контролировать состояние масла и оборудования и при необходимости принимать меры по исправлению неполадок. Это помогает избежать поломок и дорогостоящих простоев.

Shell RLA OPICA - это интегрированная программная система, позволяющая получать данные в электронном виде в офисе и/или на судне. Она содержит мощное управление данными и графики, позволяющие повысить эффективность обработки отчетов и контроль состояния машины.

- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».