

Devon Thermal Grease LiX V460 EP

Универсальные высокотемпературные комплексные литиевые смазки премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Серия универсальных смазок Devon Thermal Grease LiX V460 EP разработана на основе комплексного литиевого мыла, минерального масла глубокой очистки и эффективного пакета присадок. Обладает улучшенными эксплуатационными свойствами, обеспечивающими увеличенный интервал замены и надежную защиту оборудования на протяжении всего срока службы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

TU 19.20.29-046-19084838-2020 • DIN 51502 • 51818 (NLGI) • 51825 • KP00P-20 • KP0P-20 • KP1P-20 • KP2P-20 • KP3P-20

ВЫГОДЫ:

Повышенный ресурс и увеличенный срок службы по сравнению с обычными литиевыми смазками

Максимальные интервалы эксплуатации снижают время на сервисное обслуживание оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Механическая стабильность, обеспечивающая высокую стойкость к ударным нагрузкам и вибрациям в суровых условиях эксплуатации
- Расширенный диапазон рабочих температур: от -30 до +160 °C с кратковременным повышением до +180 °C
- Отличная стойкость к окислению при высоких температурах
- Стабильные противозадирные свойства, обеспечивающие превосходную несущую способность
- Отличная водостойкость, обеспечивающая надежную работу оборудования даже при обводнении смазки
- Надежные смазывающие свойства, защищающие от коррозии и износа на протяжении всего срока эксплуатации
- Высокая адгезия к поверхностям металлов

По заказу выпускается неокрашенный
Devon Thermal Grease LiX V460 EP Amber

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской)
- Узлы трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках при малых скоростях
- Подшипники металлургического оборудования с увеличенным интервалом замены
- Подшипники качения и скольжения автомобилей (ступичные подшипники, направляющие суппортов и т.д.)
- Подшипники, работающие в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок)
- Могут применяться в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, комбинатах по дроблению и обогащению руды, где в избытке присутствует вода и влага
- Рекомендуются для смазывания узлов лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и другой спецтехники различных отраслей, эксплуатирующейся в условиях умеренного и жаркого климата
- Смазки класса NLGI 0, 00 рекомендованы для применения в зубчатых передачах и централизованных системах смазывания

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Цвет	визуальный	от синего до темно-синего				
Тип загустителя	—	комплексное литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -20 до +160				
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	460				
Классификация смазки	DIN 51502	KP00P-20	KP0P-20	KP1P-20	KP2P-20	KP3P-20
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1	2	3
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346 ASTM D 217 ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793 ASTM D 2265 ISO 2176	—	200	250	250	280
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C: нагрузка сваривания (Pc), Н диаметр износа (Di), мм	ГОСТ 9490				3685 0.45	
Коррозия на медных пластинках, 24 ч при 100 °C, не более	ASTM D 4048	1b				